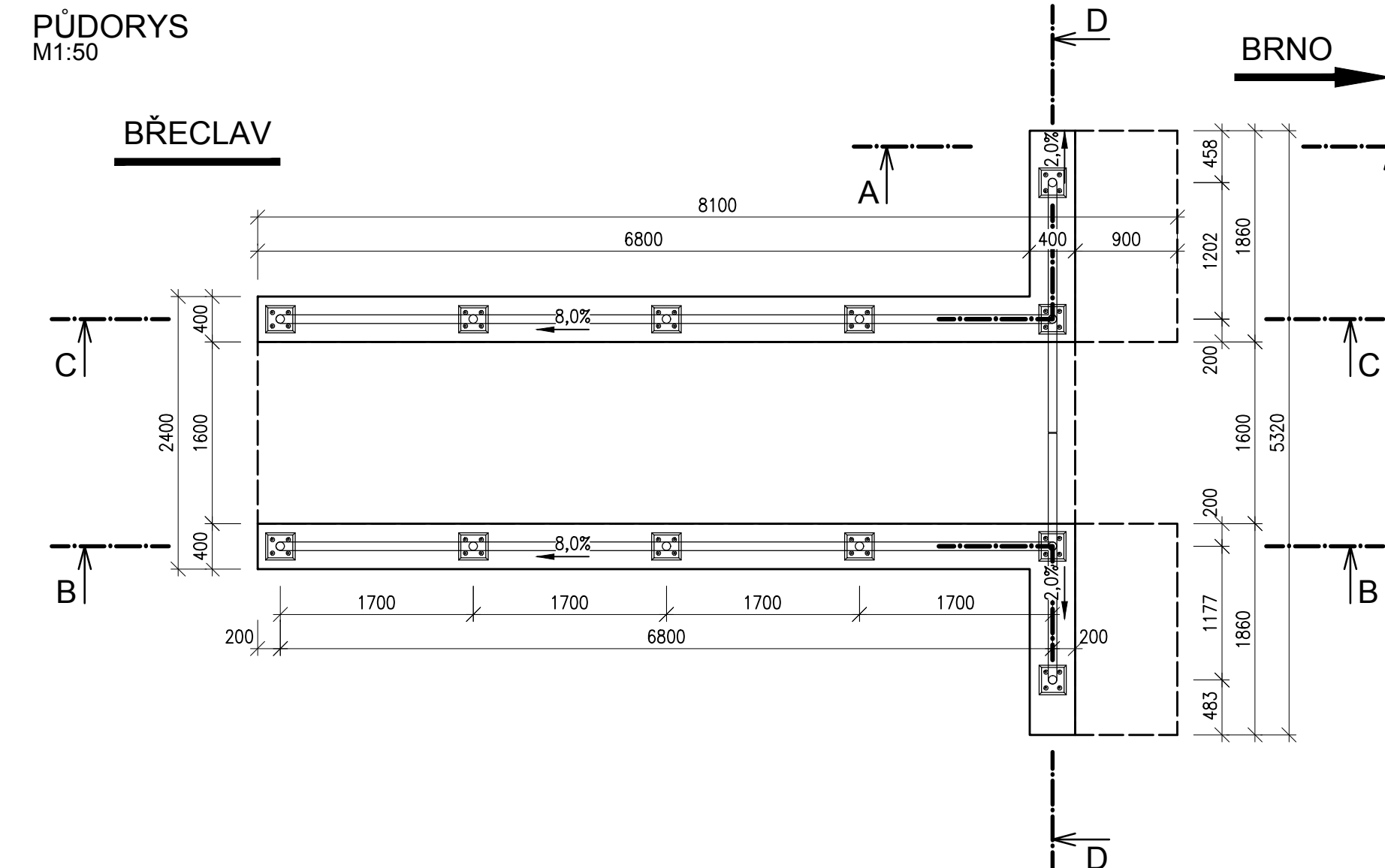


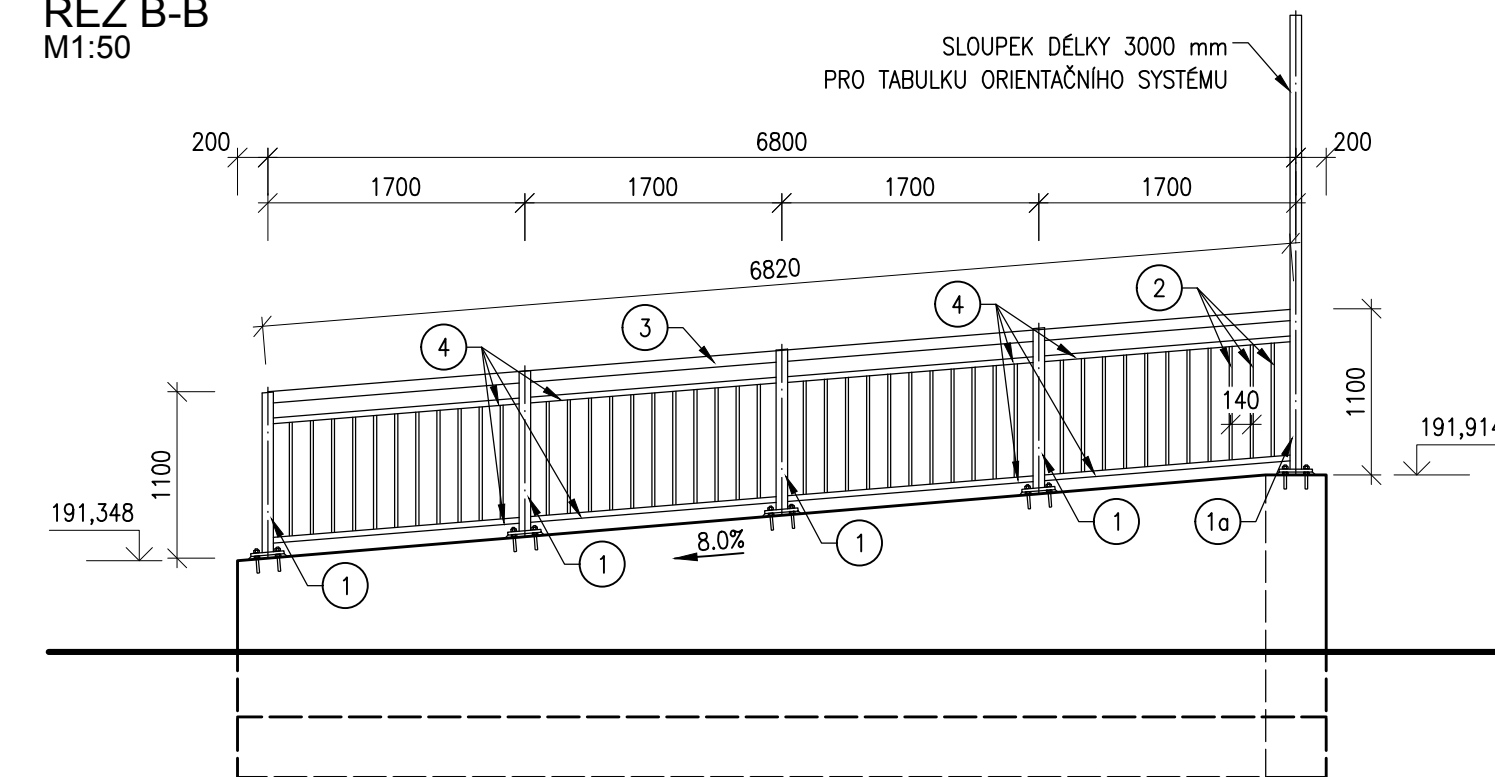
M1:50; 1:20; 1:10

PUDORYS  
M1:50

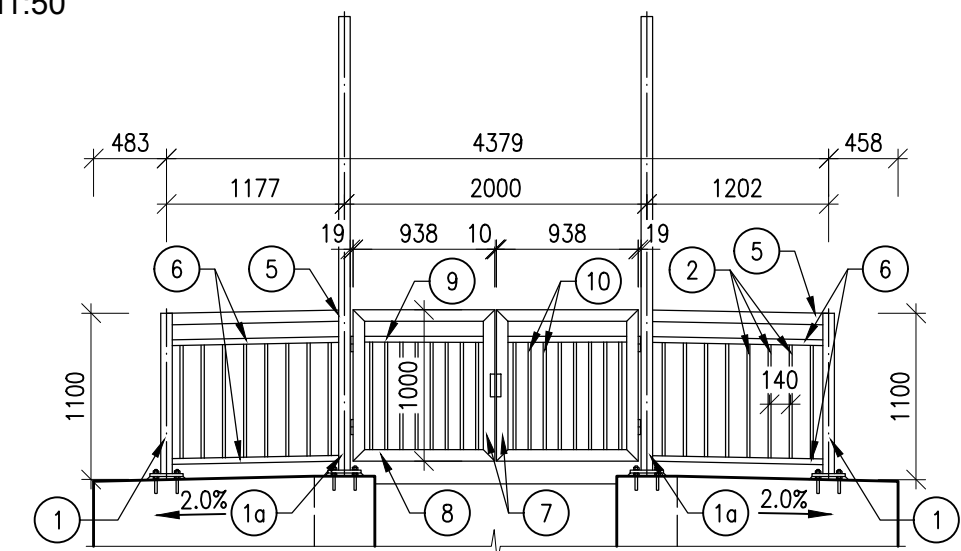
BŘECLAV



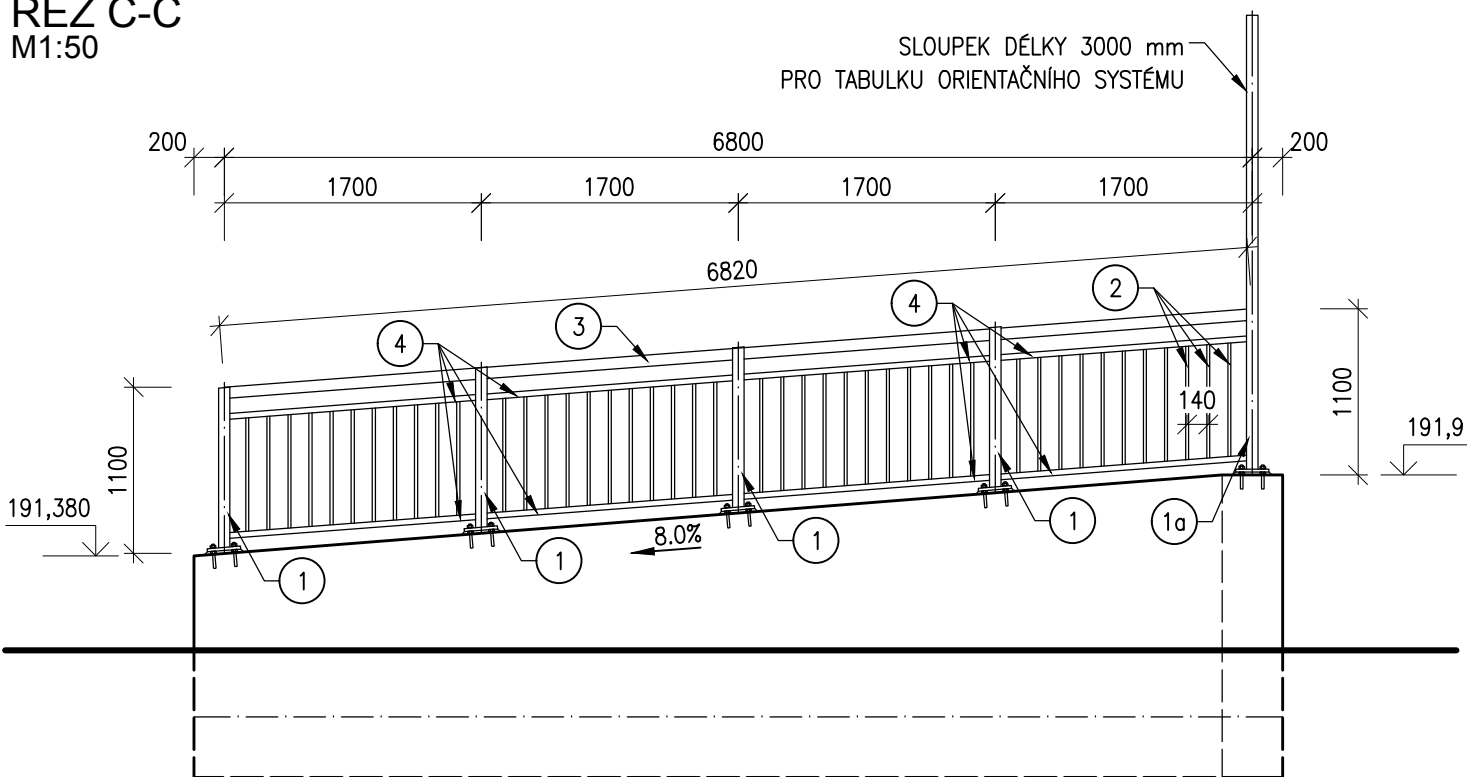
ŘEZ B-B  
M1:50



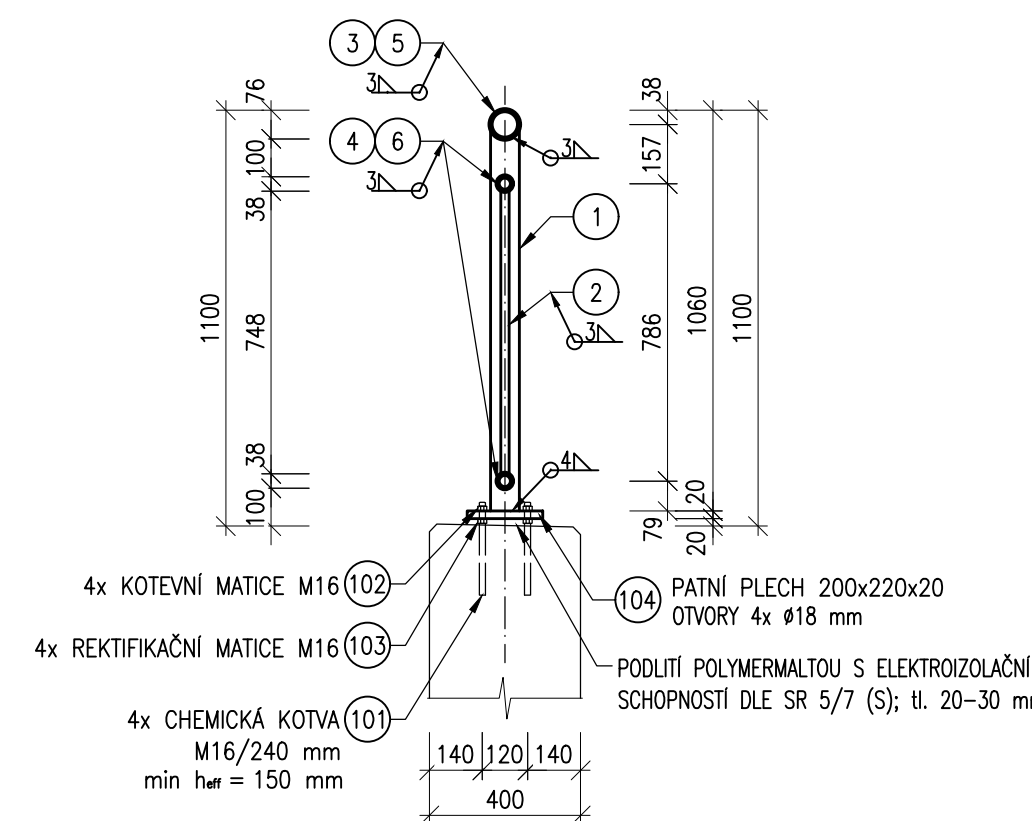
ŘEZ D-D  
M1:50



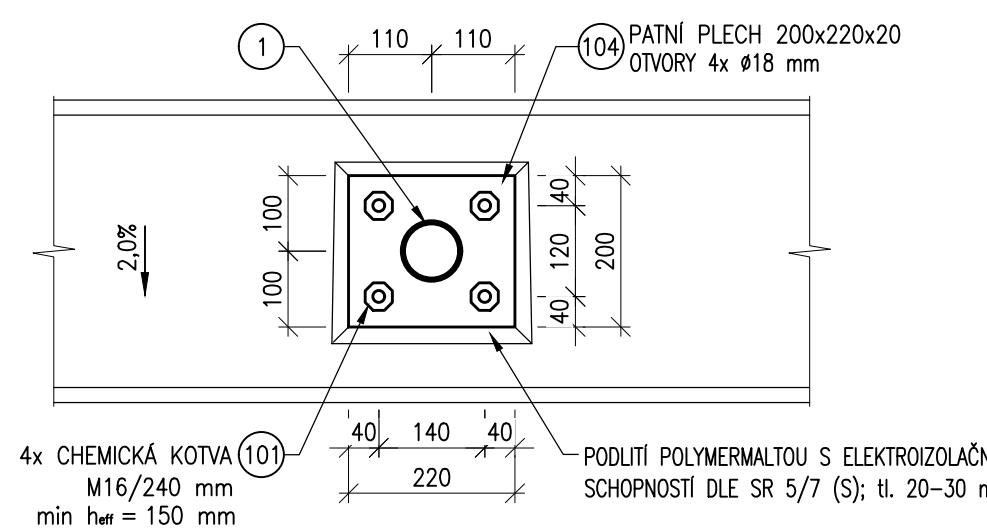
ŘEZ C-C  
M1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ ZÁBRADLÍ - ŘEZ A-A  
M1:20



### DETAIL KOTVENÍ ZÁBRADLÍ - PŮDORYS



## VÝKAZ OCELI PRO ZÁBRADI

Pol. číslo	Prvek	Počet kusů [ks]	Délka		Hmotnost		Plocha nátěru		Ocel	Popis
			jednotlivě [mm]	celkem [m]	1bm [kg/m]	celkem [kg]	1bm [m²/m]	celkem [m²]		
1	Tr76x6,3	10	1060	10,60	10,80	114,48	0,25	2,65	OCEL 11353.0 dle ČSN 42 025	sloupek
1a	Tr76x6,3	2	3000	6,00	10,80	64,80	0,25	1,50	OCEL 11353.0 dle ČSN 42 025	sloupek
2	Ø20	108	786	84,89	2,47	209,67	0,07	5,94	OCEL S235JR dle ČSN EN 10025-2	svislá výplň
3	Tr76x6,3	2	6820	13,64	10,80	147,31	0,25	3,41	OCEL 11353.0 dle ČSN 42 025	horní madlo
4	Tr38x4	16	1629	26,06	3,26	84,97	0,12	3,13	OCEL S235JRH dle ČSN EN 10219-1	vodorovná výplň
5	Tr76x6,3	2	1460	2,92	10,80	31,54	0,25	0,73	OCEL 11353.0 dle ČSN 42 025	horní madlo
6	Tr38x4	4	1385	5,54	3,26	18,06	0,12	0,66	OCEL S235JRH dle ČSN EN 10219-1	vodorovná výplň
7	Tr76x6,3	4	1000	4,00	10,80	43,20	0,25	1,00	OCEL 11353.0 dle ČSN 42 025	branka - rám
8	Tr76x6,3	4	938	3,75	10,80	40,52	0,25	0,94	OCEL 11353.0 dle ČSN 42 025	branka - rám
9	Tr38x4	2	786	1,57	3,26	5,12	0,12	0,19	OCEL S235JRH dle ČSN EN 10219-1	branka - výplň
10	Ø20	16	710	11,36	2,47	28,06	0,07	0,80	OCEL S235JR dle ČSN EN 10025-2	branka - výplň
104	P20 x200 x220	10	220	2,20	31,40	69,08	0,44	0,97	OCEL S235JR dle ČSN EN 10025-2	patní plech
Součet					856,82		21,91			
Prostřih 5%					42,84		1,10			
Svary 3%					25,70		0,66			
Celkem nátěru [m²]					23,67					
Celková hmotnost oceli [kg]					925,36					

## VÝKAZ SPOJOVACÍCH PROSTŘEDKŮ

Pol. číslo	Prvek	Počet kusů [ks]	Rozměr	Hmotnost	
				1ks [kg]	celkem [kg]
101	chem. kotva M16	48	dl. 240 mm (dřík)	0,40	19,20
102	kotevní matice M16	48		0,10	4,80
103	rektifikační matice M16	48		0,10	4,80
Součet				28,80	
<b>Hmotnost konstrukční oceli [kg]</b>				<b>28,80</b>	

### POZNÁMKA

- SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO VÝROBNÍ DOKUMENTACI.
- ZÁBRADLÍ BUDE OSAZENO NA VYROVNANÝ POVRCH, VÝŠKA MADLA BUDE V KAŽDÉM MÍSTĚ MINIMÁLNĚ 100 mm OD POVRCHU ŘÍMSY.
- TRUBKA HORNÍHO MADLA BUDE BEZEŠVÁ.
- OSOVÁ VZDÁLENOST VODOROVNĚ VÝPLNĚ BUDE MAXIMÁLNĚ 140 mm.
- SLOUPEK DÉLKY 3000 mm BUDE ZKRÁCEN DLE POTŘEBY, NA HORNÍ KONEC TRUBKY BUDE OSAZENA PLASTOVÁ KONCOVKA.

## PROTIKOROZNÍ SYSTÉM

- OTŘESKÁNÍ POVRCHU NA SA 3 (DLE ČSN ISO 8501-1);
- METALIZACE SLITINOU Zn 85% + Al 15% (NAPŘ. ZINACOR 850) NA MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKU 120 µm (DLE ČSN EN 22063);
- PENETRAČNÍ NÁTĚR TLOUŠŤKY 40 µm NA BÁZI EPOXIDOVÉ PRYSKYŘICE;
- MEZIVRSTVA TLOUŠŤKY 100 µm NA BÁZI VYSOKOSUŠINOVÝCH NÁTĚROVÝCH HMOT;
- VRCHNÍ POLYURETANOVÝ NÁTĚR TLOUŠŤKY 50 µm V JEDNOTNÉM ODSTÍNU PODLE STUPNICE RAL 5017;
- JEDNOTNÉ VÝBAROVÉ NÁTĚRY MUSÍ MÍT ODŠNÝ BARVIVÝ ODSTÍN



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

 <b>SUDOP BRNO</b>		<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b> <b>Kounicova 26</b> <b>611 36 Brno</b>	
OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, státní organizace, Dílždně 1003/7, 110 00 Praha 1		tel.: +420 972 625 804
	Stavební správa východ (organizační jednotka)		E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	12 MOSTY A TUNELY	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Karel Pukl	ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Radoslav Malák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Kapoun	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Radka Kinclová	KONTROLOVAL Ing. Radomír Hanák
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Židlochovice		STUPEŇ: DSPS
<b>Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice</b> <b>SO 01-16-02 žst. Hrušovany u Brna, nástupiště</b>			ZAK. ČÍSLO 20059-01-0820
			ARCH. ČÍSLO 2020340003
			MĚŘÍTKO 1:50, 1:20, 1:10
			POČET FORMÁTŮ 6x A4
			DATUM: 10/2020
Výkres zábradlí - zídka G			ČÁST DOKUM. E.1.2
			PŘÍLOHA 9.16